

Pneumatyczne naczynie zbiorcze, ekstraktor BJC 80I



Instrukcje użytkowania
Tłumaczenie oryginalnych instrukcji

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Odciąg zużytego oleju to urządzenie przeznaczone do usuwania oleju z silników samochodowych i skrzyń biegów. System jest wyposażony w pneumatyczną pompę próżniową i zbiornik kontrolny. Maksymalna wartość podciśnienia osiągnięta przez pompę wynosi 0,9 bara. Maksymalna temperatura oleju nie może przekraczać 60 °C.

OSTRZEŻENIE: Podczas korzystania z urządzenia należy zawsze przestrzegać poniższych zasad, aby zapobiec obrażeniom ciała i uszkodzeniom sprzętu. Osoba obsługująca urządzenie musi być przeszkolona w zakresie pracy ze szkodliwymi substancjami, takimi jak oleje samochodowe.

1. Utrzymuj obszar roboczy w czystości.
2. Urządzenie jest przeznaczone do użytku wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy posiadający doświadczenie z tego typu sprzętem.
3. Nie używaj urządzenia w wilgotnym miejscu. Nie wystawiać urządzenia na działanie deszczu. Zapewnić odpowiednie oświetlenie miejsca pracy. Nie używaj urządzenia w obecności łatwopalnych cieczy.
4. Nie obsługiwać urządzenia w obecności dzieci. Nie dopuszczać do kontaktu dzieci z urządzeniem i jego obszarem roboczym.
5. Nieużywane urządzenie należy przechowywać w suchym i zamkniętym miejscu.
6. Zapobiegaj niepożądanemu uruchomieniu urządzenia, upewniając się, że wyłącznik ciśnieniowy jest wyłączony.
7. Zachowaj czujność. Nie używaj urządzenia, jeśli czujesz się zmęczony.
8. Sprawdź stan techniczny urządzenia. Przed włączeniem upewnij się, że wszystkie części i mechanizmy są w nieuszkodzonym stanie. W przypadku wykrycia usterki - nie uruchamiaj urządzenia do czasu jej usunięcia wykwalifikowana osoba.
9. Podczas naprawy lub wymiany części należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych dostępnych u producenta urządzenia. Użycie nieoryginalnych części zamiennych spowoduje unieważnienie urządzenia. gwarancje.
10. Nie należy obsługiwać urządzenia po spożyciu alkoholu, narkotyków lub jakichkolwiek leków obniżających koncentrację.
11. Ze względów bezpieczeństwa należy przeprowadzać regularne kontrole techniczne urządzenia. Kontrola ta może być przeprowadzana wyłącznie przez wykwalifikowaną osobę.

Prosimy o przestrzeganie poniższych zasad użytkowania:

1. Odkurzacz może być obsługiwany wyłącznie przez przeszkolony personel.
 2. Nie używaj rozpuszczalników w pobliżu urządzenia.
 3. Nie należy dokonywać żadnych zmian ani modyfikacji zaworu nadmiarowego.
- W przypadku wykrycia nieprawidłowego działania należy natychmiast przerwać **pracę** i powiadomić serwis.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE	
Funkcja urządzenia	Zbieranie nadmiaru oleju ze skrzyń biegów i silników
Odpowiedni dla:	Samochody, łodzie, motocykle, mały silniki
Moc	Sprężone powietrze
Dopływ powietrza	250 l/min
Ciśnienie powietrza	85 ~ 115 PSI
Poziom ekstrakcji	0-0,08 MPa
Pojemność sondy 4,5 mm	1,2/min
Pojemność sondy 6,5 mm	4,2 l/min
Pojemność zbiornika	80 litrów
Pojemność cylindrów	10 litrów
Pojemność pamięci masowej	10 litrów
Temperatura pracy	40-50°C
Waga netto	25 kg
Model:	M78305

ZACHOWAĆ INSTRUKCJĘ PO PRZECZYTANIU!!!

Mogą być potrzebne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa, środków ostrożności, a także użytkowania i obsługi. Zaleca się również zachowanie dowodu zakupu na wypadek napraw gwarancyjnych.

TRANSPORT I ROZPAKOWYWANIE

Podczas rozpakowywania należy upewnić się, że wszystkie części urządzenia znajdują się na swoim miejscu. Po rozpakowaniu urządzenia należy upewnić się, że zawiera ono instrukcję obsługi, a samo urządzenie nie zostało w żaden sposób uszkodzone. **W przypadku wad lub uszkodzeń należy niezwłocznie skontaktować się z dystrybutorem.**

Urządzenie należy umieścić poza zasięgiem dzieci i zwierząt.

Pakiet zawiera:

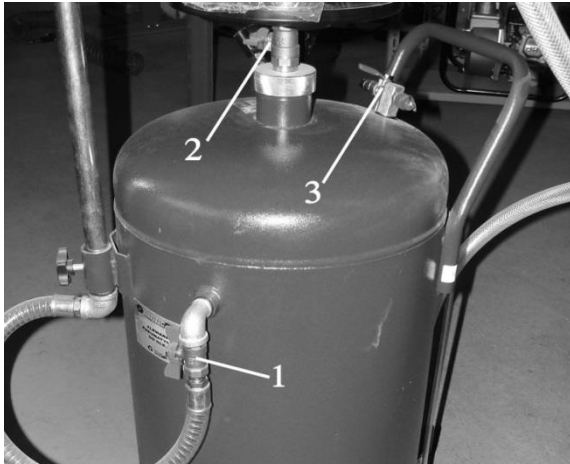
- a) Jednostka główna
- b) 6 sond
- c) Instrukcja obsługi.

UWAGA!

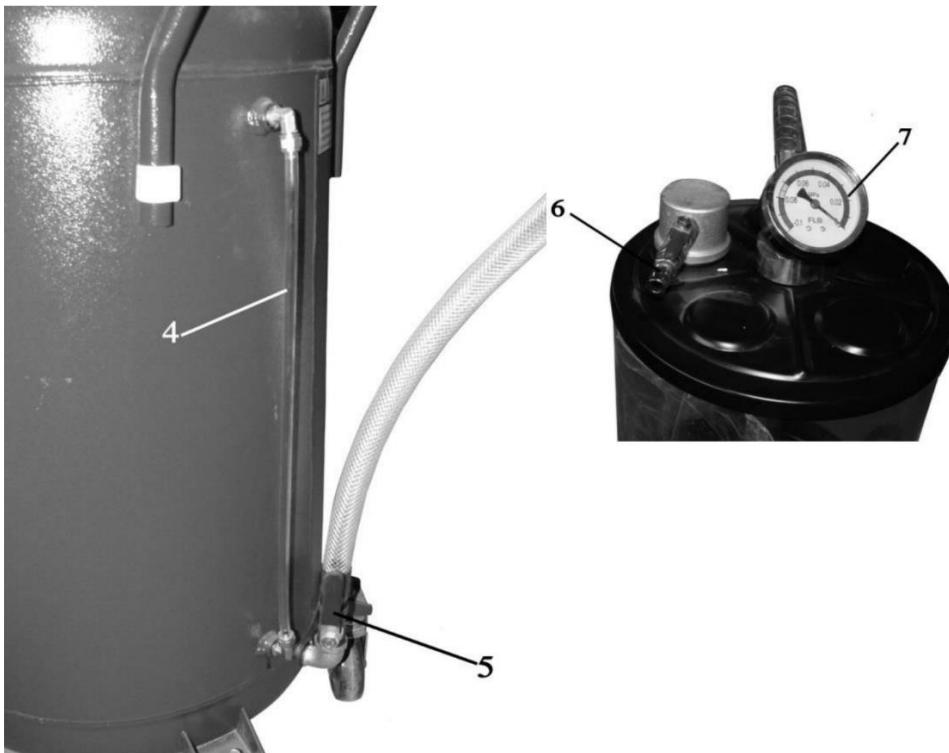
Aby zapewnić bezpieczne działanie, podczas użytkowania należy ściśle przestrzegać sekwencji zamykania zaworu.

Urządzenie zostało zaprojektowane i wyprodukowane wyłącznie w celu usuwania oleju. Wykonywanie innych czynności jest zabronione i niezwykle niebezpieczne. Jeśli narzędzie jest używane do innych celów, producent nie ponosi odpowiedzialności.

Konstrukcja urządzenia



1. Zawór miski zbiorczej
2. Zawór zbiornika próżniowego
3. Złącze ciśnieniowe zbiornika oleju
4. Wskaźnik poziomu oleju.
5. Zawór węża pojemnika zbiorczego
6. Podłączenie pompy próżniowej
7. Manometr pompy próżniowej



Działanie urządzenia

1) Ekstrakcja oleju za pomocą pompy próżniowej

- a) zamknąć zawór na zbiorniku próżniowym
- b) przyłożyć ciśnienie do złącza pompy próżniowej
- c) poczekać na wytworzenie podciśnienia (obserwować skalę manometru)
- d) umieścić sondę w oleju
- e) otworzyć zawór sondy
- f) poczekać, aż wymagana ilość oleju zostanie zużyta.
- g) zamknąć dopływ sprężonego powietrza
- h) zamknąć zawór sondy

2) Spuścić olej ze zbiornika próżniowego

PRZED NALANIEM UPEWNIĆ SIĘ, ŻE W ZBIORNIKU NIE MA CIŚNIENIA.

- a) otworzyć zawór sondy
- b) otworzyć zawór zbiornika próżniowego
- c) poczekać, aż olej spłynie do zbiornika
- d) zamknąć zawór zbiornika próżniowego i zawór sondy

3) Użyj zlewki

- a) umieścić zlewkę pod pojazdem
- b) upewnić się, że w zbiorniku głównym nie ma ciśnienia (w razie potrzeby rozhermetyzować zbiornik za pomocą zaworu ciśnieniowego zbiornika głównego)
- c) otworzyć zawór miski zlewki.
- d) rozpocząć spuszczenie oleju do miski olejowej.
- e) zamknąć zawór zbiornika po zakończeniu nalewania.

4) Opróżnianie zbiornika oleju

- a) upewnić się, że wszystkie zawory są zamknięte
- b) Umieść wąż ze zlewką w zbiorniku zużytego oleju
- c) odkręcić zawór węża zlewki
- d) przyłożyć ciśnienie do złącza ciśnieniowego zbiornika oleju
- e) poczekać, aż zbiornik będzie pusty
- f) zwolnić ciśnienie z przyłącza ciśnieniowego zbiornika oleju
- g) zamknąć zawór węża zlewki.

POZIOM OLEJU W ZBIORNIKU GŁÓWNYM MOŻNA WYKRYĆ ZA POMOCĄ WSKAŹNIKA POZIOMU OLEJU (4)

UWAGA: Aby zapewnić odpowiednie bezpieczeństwo, należy przestrzegać kolejności zamykania i otwierania zaworów!

Konserwacja

UWAGA!

Nie wolno regulować zaworów bezpieczeństwa.

Każda konserwacja urządzenia musi być poprzedzona rozhermetyzowaniem zbiorników.

Nie używaj środków czyszczących reagujących z metakrylanem, z którego wykonany jest zbiornik kontrolny.

Jeśli poziom oleju nie jest widoczny, wymienić rurkę wziernikową (4) Sprawdzić manometr i zawór bezpieczeństwa pod kątem uszkodzeń - w razie potrzeby wymienić.